Příloha č. 1 ZD – Technická specifikace předmětu plnění

**Část A – technická specifikace**

Předmětem VZ „Kolejové přepravníky“ je dodávka 4 ks nových kolejových přepravníků, které budou přednostně určeny pro přepravu dvoucestných rypadel s možností přepravy nákladních automobilů.

1. **Provozní určení**
   1. Kolejový přepravník (dále jen „SV“) – speciální tažené vozidlo pro přepravu dvoucestných rypadel s pracovními nástavbami (svahovací lžíce, mulčovač, vyměňovač pražců, drapáky, …) a nákladních automobilů
   2. Provoz na dráhách celostátních, regionálních a vlečkách
   3. Přeprava SV je zajišťována speciálním hnacím vozidlem nebo lokomotivou
   4. Provoz za klimatických podmínek:
      1. nadmořská výška do 1 000 m
      2. teplota okolního vzduchu -25°C do +40°C
      3. relativní vlhkost vzduchu podle ČSN EN 50125-1
2. **Technický popis**
   1. Rozchod 1435 mm
   2. Nejvyšší přepravní rychlost plně loženého SV 50 km.h־¹
   3. Max. hmotnost prázdného SV 10 t
   4. Třída přechodnosti max. B1
   5. Průjezd obloukem R ≥ 100 m
   6. Provoz na tratích celostátních, regionálních a vlečkách do 40‰
   7. Brzda samočinná UIC, brzda automobilová, zajišťovací střadačová (pružinové brzdové válce)
   8. Nosnost minimálně 30 t
   9. Šířka ložné plochy minimálně 2600 mm
   10. Délka ložné plochy minimálně 7500 mm
   11. Výška nosné plochy (podlahy) nad temenem kolejnice max. 600 mm
   12. Podlaha ocelová rovná ve stejné výšce po celé ložné ploše SV
   13. Podlaha odnímatelná z důvodu údržby dílů umístěných pod podlahou SV
   14. Bočnice výšky cca 250 mm
   15. Výška spřáhla nad temenem kolejnice přestavitelná (vyloučení šikmého tahu) ve dvou polohách: 680 mm pro tažení vozidly typu MUV a 1050 mm pro tažení na háku hnacího vozidla
   16. Na čelech SV držáky pro koncovky
   17. Hydraulicky sklopné nájezdy na obou čelech SV s ručním hydraulickým čerpadlem
   18. Jízdní obrys kol S1002 dle ČSN EN 13 715
   19. Obrys pro drážní vozidlo dle ČSN 280312, čl. 42 (UIC 505-1)
3. **Parametry přepravovaného nákladu**
   1. Dvoucestné rypadlo Liebherr A 922, max. hmotnost 22,5 t
   2. Přídavné zařízení přepravované s rypadlem (mulčovač, svahovací lžíce, drapák, vyměňovač pražců, …) celkem do hmotnosti 7,5 t
   3. Výška rypadla max. 4000 mm
   4. Délka rypadla 7200 mm (mezi krajními body ramena a zadního kolejového adapteru)
   5. Rozvor silničních náprav 2500 mm
   6. Šířka přes vnější pneumatiky 2550 mm
4. **Další požadavky**
   1. Grafické zpracování vzhledu kolejového vozidla musí být v souladu s novým vizuálním stylem Správy železnic, státní organizace. Barevné provedení SV bude upřesněno objednavatelem po zpracování typového výkresu dodavatelem
   2. Dodání potřebných brzdových hadic pro oba typy brzd (UIC, automobilová)
   3. Dodání spojovací tyče oko – oko (za MUV), oko – hák (za vozidla vybavená tažným hákem)
   4. Dodání potřebných prostředků pro zajištění rypadla naloženého na vozidle – klíny, …
   5. Dodání jedné sady náhradních brzdových zdrží nebo brzdových čelistí (podle typu brzdy)

**Seznam závazných dokumentů:**

* zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů,
* Vyhláška č. 173/1995 Sb., kterou se vydává Dopravní řád drah,
* Vyhláška č. 100/1995 Sb., Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení),
* SŽ S8 Předpis pro provoz, údržbu a opravy speciálních vozidel,
* ČSN 28 0312 Obrysy pro kolejová vozidla s rozchodem 1435 a 1520 mm,
* ČSN EN 13 260 Železniční aplikace – Dvojkolí a podvozky – Dvojkolí – Požadavky na výrobek,
* ČSN EN 13 261 Železniční aplikace – Dvojkolí a podvozky – Nápravy – Požadavky na výrobek,
* ČSN EN 13 262 Železniční aplikace – Dvojkolí a podvozky – Kola – Požadavky na výrobek,
* ČSN EN 13 715 Železniční aplikace – Dvojkolí a podvozky – Kola – Jízdní obrysy kol,
* ČSN EN 14 033-1,2,3 Železniční aplikace – Kolej – Kolejové stroje pro stavbu a údržbu,
* ČSN EN 50125-1 ed.2 Drážní zařízení - Podmínky prostředí pro zařízení - Část 1: Drážní vozidla a jejich zařízení,
* ČSN EN ISO 12944-5 Nátěrové hmoty – Protikorozní ochrana ocelových konstrukcí ochrannými nátěrovými systémy – Část 5: Ochranné systémy,
* ČSN EN 50215 ed.2 Drážní zařízení – Zkoušení drážních vozidel po dokončení a před uvedením do provozu,
* ČSN EN 61373 Drážní zařízení – Zařízení drážních vozidel – Zkoušky rázy a vibracemi,
* Nařízení Evropské komise č. 2016/919 ve znění Prováděcího nařízení Komise (EU) 2019/776 ze dne 16. května 2019, Prováděcího nařízení Komise (EU) 2020/387 ze dne 9. března 2020 a Prováděcího nařízení Komise (EU) 2020/420 ze dne 16. března 2020,
* Prováděcí nařízení Komise (EU) 2019/773 ze dne 16. května 2019, ve znění pozdějších předpisů
* Nařízení Komise (EU) č. 1302/2014 ze dne 18. listopadu 2014, v platném znění (TSI LOC&PAS).

**Část B – specifikace technické dokumentace**

Předmětem dodávky každého SV jsou zároveň i:

* veškeré zkoušky a protokoly právnických osob potřebné ke schválení SV Drážním úřadem,
* technické podmínky SV v členění dle vyhl. č. 173/1995 Sb. odsouhlasené Správou železnic, státní organizací a schválené Drážním úřadem Praha (dále jen „DÚ Praha“) včetně všech příloh,
* veškeré doklady a dokumentace potřebné pro vystavení průkazů způsobilosti určených technických zařízení DÚ: zprávy o revizích UTZ, protokoly o prohlídkách a zkouškách UTZ, zápis o technické kontrole, protokol o jízdní zkoušce, ....
* průkazy způsobilosti UTZ,
* rozhodnutí o schválení typu vydané DÚ Praha, případně jiný dokument podle legislativy platné v době schvalování SV,
* záruční list SV,
* pasporty a Inspekční certifikáty tlakových nádob. Zkušební protokoly pojistných ventilů,
* inspekční certifikáty, průvodní listy, měrové listy, ES prohlášení o shodě, osvědčení o jakosti a kompletnosti, záruční listy, protokoly o montáži na komponenty dodavatelem nakupované,
* evidenční listy výměnných celků: dvojkolí, pružnic (pružin), rozvaděče, stavěče zdrží,
* protokol o seřízení kolových a nápravových tlaků, vážní list,
* defektoskopické zprávy: rámu vozidla, podvozků, kol, náprav,
* měřící list SV, měrové listy hlavního rámu, dvojkolí, podvozků,
* katalogy náhradních dílů SV a přídavných zařízení,
* seznam plombovaných míst,
* výpis použitých maziv, provozních náplní, kapalin,
* protokol o posouzení rizik,
* technologické postupy na provádění periodické údržby P2 a REV dle předpisu SŽ S8,
* návod na obsluhu a údržbu SV včetně všech technologických zařízení namontovaných na SV a doporučeného způsobu ložení vozidla dvoucestným rypadlem z důvodu správného rozložení zatížení a účinku brzd,
* prohlášení o shodě se schváleným typem,
* registrace SV na vlastníka Správa železnic, státní organizace,
* základní dokumentace požadovaná dle předpisu SŽ S8.

**Část C – vzory reklamačních hlášenek**

**Správa železnic, státní organizace**

|  |  |
| --- | --- |
| Razítko OŘ:  č. j.: | Rozdělovník:  1x Prodávající  1x SŽ – odbor 15  1x OŘ (archiv) |

**Věc:**

**Reklamace vady železničního kolejového vozidla v záruční době (vzor A)**

**poř. č.:**

podle Kupní smlouvy č. 1) uzavřené mezi … … ... a SŽ, s.o. reklamujeme u Vás závadu zjištěnou v záruční době železničního kolejového vozidla typu a dvanáctimístného registračního čísla (včetně kontrolní číslice)

Závada byla zjištěna dne, předpokládaný počet Nh pro její odstranění

|  |  |
| --- | --- |
|  | Za jízdy na trati |
|  | Při údržbě |
|  | Při jiné příležitosti (uveďte): ............................................................................................. |

na zařízení výr. č.: kód

počet provozních hodin pohonného agregátu a zdvihacího zařízení od uvedení vozidla do provozu. 2)

Popis závady:

Příčina závady, pokud je známá:

|  |  |
| --- | --- |
|  | Vadnou součást je možno opravit |
|  | Vadnou součást je nutno vyměnit |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Vozidlo je odstaveno z provozu |
|  | Vozidlo není odstaveno z provozu |

Vozidlo se závadou si můžete prohlédnout (kde)

(kdy)

Přílohy:

V dne

|  |  |
| --- | --- |
| ............................................................  Odpovědný zaměstnanec Prodávajícího | ............................................................  Odpovědný zaměstnanec OŘ |

1) uvádí se pouze u nově dodaných vozidel

2) u nově dodávaných vozidel od výroby, u vozidel po periodické opravě od ukončení opravy

**Správa železnic, státní organizace**

|  |  |
| --- | --- |
| Razítko OŘ:  č. j.: | Rozdělovník:  1x Prodávající  1x SŽ – odbor 15  1x OŘ (archiv) |

**Věc:**

**Hlášení o ukončení opravy železničního kolejového vozidla v záruční době (vzor B)**

**oznámené hlášenkou (vzor A) poř. č.:**

Oznamujeme Vám, že závada v záruční době zjištěná u železničního kolejového vozidla typu a dvanáctimístného registračního čísla (včetně kontrolní číslice):

Byla odstraněna dne:

|  |  |
| --- | --- |
|  | Prodávajícím v rámci záručních povinností |
|  | vlastními prostředky na náklady Prodávajícího |
|  | závadu se nepodařilo jednoznačně identifikovat a zůstává ve sledování |
|  | závada nebyla uznána jako záruční a byla odstraněna Prodávajícím na náklady OŘ |
|  | závada nebyla uznána jako záruční a byla odstraněna vlastními silami OŘ |

Odpověď Prodávajícího ke hlášení reklamace došla dne

|  |  |
| --- | --- |
|  | Reklamaci Prodávající uznal |
|  | Reklamaci Prodávající neuznal |

Vozidlo bylo odstaveno z provozu dne , kód závady

Vozidlo bylo k opravě přistaveno dne , počet dní prostoje , oprava v Nh

Vozidlo bylo opraveno:

|  |  |
| --- | --- |
|  | u OŘ |
|  | u Prodávajícího |
|  | jinde (kde) |

Způsob opravy vozidla:

|  |  |
| --- | --- |
|  | výměnou vadného zařízení |
|  | opravou vadného zařízení |
|  | seřízením zařízení |
|  | závada nebyla jednoznačně identifikována a je dále ve sledování |

Vadné zařízení výr. č.

bylo nahrazeno jiným výr. č. dodaným

|  |  |
| --- | --- |
|  | Prodávajícím |
|  | Ze zásob OŘ |
|  | vypůjčeným z odstaveného vozidla |

Vadné zařízení odesláno do opravy (kam) dne

V dne

|  |  |
| --- | --- |
| ............................................................  Odpovědný zaměstnanec Prodávajícího | ............................................................  Odpovědný zaměstnanec OŘ |